

PARKING RAVET, QUEL BILAN ?

Respectant ses engagements de campagne, la nouvelle majorité avait stoppé le chantier déjà bien entamé et lancé une concertation express de 3 semaines sur les améliorations encore possibles dans un contexte difficile de crise sanitaire et de marché très verrouillé avec la société Q Park.

Cette concertation a permis de présenter largement à la population 3 scénarios possibles via le site municipal (10 000 vues) et des réunions-ateliers (300 participant.es), et donné lieu à plus de 550 contributions.

Les demandes des participant.es ont porté principalement sur :

- La maîtrise des coûts pour les finances publiques (projet initial 12 millions d'€ + plusieurs millions réclamés de pertes d'exploitation et pour toute modification du projet initial)
- Le besoin d'une politique de mobilité cohérente et durable, privilégiant modes doux et transports en commun
- Une meilleure intégration environnementale du projet avec végétalisation et amélioration des déplacements piétons et 2 roues aux abords du parking

Après le temps de la concertation, le temps de la décision : la municipalité de Chambéry a donc tranché.

Pour des raisons essentiellement financières et de contrat « bétonné » et déséquilibré avec Q-Park, **le scénario initial est conservé avec des améliorations et des engagements :**

- Réalisation d'un maillage de cheminements piétons et cyclables autour du parking
- Réaménagement du bd Lémenc/Pont des Amours avec élargissement du trottoir et piste cyclable montante
- Réaménagement de la place de la Libération et de l'avenue des Duces, avec piste cyclable et voies bus dans les 2 sens, trottoirs élargis et végétalisation
- Augmentation, dans le parking, des stationnements sécurisés pour les vélos et des places d'autopartage
- Réflexion sur une vocation « mobilités alternatives » du local commercial du rez-de-chaussée

Plus largement, la municipalité annonce que « **l'intégration de cet équipement s'inscrit dans un projet global de reconquête de l'espace public et de réduction de la place de la voiture, pour une transformation durable de la ville. Une partie des 5 hectares dédiés au stationnement payant à Chambéry sera reconquis pour laisser plus de place à d'autres usages, notamment aux modes doux et à la végétalisation** ».

Alors, quel bilan, quelles leçons en tirer pour le Mouvement Citoyen, fortement impliqué depuis le début sur ce dossier emblématique, avec notamment son débat public marquant du 12 février 2019, le soutien à la consultation citoyenne du collectif Ravet (1318 avis, avec 70 % pour l'arrêt de ce projet) et aux diverses actions, dont 3 blocages du chantier, portées par les organisations XR et Youth For Climate ?

Au-delà de la satisfaction de voir la mairie organiser cette concertation tardive, mais méritoire, et des quelques mesures et engagements d'amélioration de cet « héritage empoisonné » laissé par l'équipe précédente, dominant de la déception et deux interrogations, parmi d'autres :

La nouvelle municipalité a-t-elle été suffisamment bien conseillé et disposait-elle tous les moyens juridiques et d'expertise indépendante pour dénoncer et remettre en cause ce contrat scandaleux et déséquilibré avec Q-Park, contrat qui va peser pendant 30 ans sur les finances de la ville et sur les marges de manœuvre pour sa politique de stationnement et donc en matière de mobilités ?

Comment les citoyen.nes et leurs représentant.es élu.es peuvent-ils peser plus à l'avenir et reprendre le pouvoir face à ces intérêts particuliers et financiers ?

Pour cela, et conformément à sa nouvelle raison d'être redéfinie collectivement, notre Mouvement Citoyen ne relâche pas son action : réorganisation interne, mobilisation sur le dossier « nouveau stade à 26 millions » avec un débat public réussi le 27 novembre dernier, rencontres régulières avec les élu.es pour échanger sur notre projet et l'action de la municipalité, soutien à Savoie Citoyenne dans la perspective des prochaines élections départementales et régionales.

Tout cela pour enfin dépasser l'héritage de la précédente municipalité et se projeter dans un avenir tel que nous le désirons et qu'a dessiné le projet Chambé Citoyenne.